



## I progettisti

Progettista: Dott. Ing. FILIPPO DELL'ACQUA BELLAVITIS

### Consulenti:

Inserimento ambientale e coordinamento generale: Dott. Ing. Arch. Roberto Dell'Acqua Bellavitis

Idraulica ed idrologia: Dott. Ing. Giovanni Giuffrida

Geologia e Geotecnica:

Dott. Geol. Gabriele Corbelli Dott. Geol. Lorella Tosonotti

Rilievi e topografia: Dott. Ing. Erio Maiolani Ricostruzione naturale: Dott. Agr. Alberto Pienzi

Ambiente e Paesaggio: Dott. Arch. Alfredo Di Bella

Presentazione multimediale: Geom. Mario Familiari



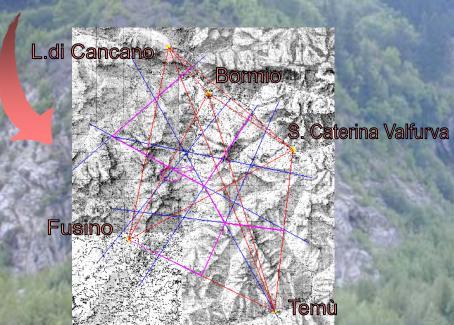




# Lo studio idrologico

E' STATA SVILUPPATA UN'INDAGINE APPROFONDITA CON LO SCOPO DI STIMARE LE PORTATE DI MASSIMA PIENA DA ADOTTARE COME DATI DI PROGETTO

IL REGIME PLUVIOMETRICO E' STATO ANALIZZATO CONSIDERANDO LE STAZIONI PLUVIOGRAFICHE NELLE IMMEDIATE VICINANZE DEL BACINO IDROGRAFICO







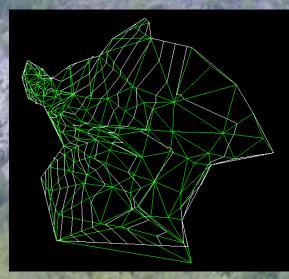


## Il rilievo quotato

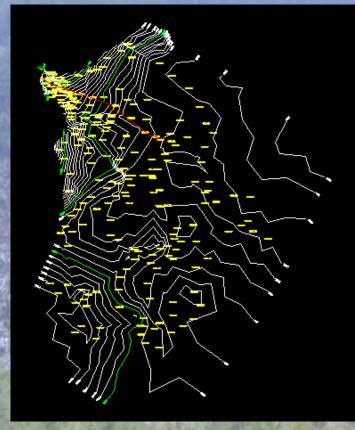
E' STATO ESEGUITO UN DETTAGLIATO RILIEVO PLANOALTIMETRICO

E UNO STUDIO GEOLOGICO PER UN'APPROFONDITO SVILUPPO













## La vista planimetrica



#### GLI INTERVENTI PREVISTI SONO:

- CREAZIONE DELL'ALVEO DEL RIO VENDRELLO E CONFLUENZA DEL TORRENTE POLA
- REALIZZAZIONE DI UNA VASCA DI ACCUMULO MEDIANTE COSTRUZIONE DI UN GROSSO ARGINE
- COSTRUZIONE DI N.3 BRIGLIE SELETTIVE A PETTINE ALL' INTERNO DEL BACINO DI ACCUMULO
- COSTRUZIONE DI N.1 BRIGLIA SELETTIVA A PETTINE IN USCITA DAL BACINO DI ACCUMULO ALL' INGRESSO IN ADDA





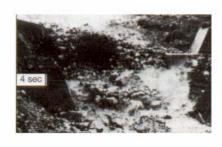
# Il bacino di calma

NEL CASO DI EVENTI ALLUVIONALI ALLO SCOPO DI EVITARE COLATE DETRITICHE (DEBRIS FLOW) E QUINDI EFFETTI DI SOVRALLUVIONAMENTO D'ALVEO











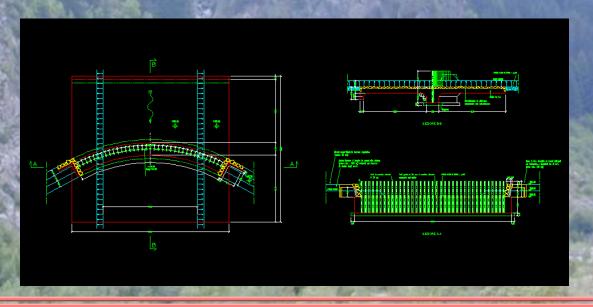




### Le briglie a pettine

ALLO SCOPO DI CONTROLLARE LA DISCESA DEL MATERIALE SOLIDO VERRANNO REALIZZATE DELLE BRIGLIE SELETTIVE A PETTINE IN CALCESTRUZZO CON BARRE IN ACCIAIO E PARTI A VISTA RIVESTITE IN PIETRAME PER UN ADEGUATO IMPATTO AMBIENTALE









## La briglia a pettine verso l'Adda

NELLA CONFLUENZA CON IL FIUME ADDA VERRA' REALIZZATA UNA BRIGLIA SELETTIVA A PETT DI MAGGIORI DIMENSIONI CON UNO SCIVOLO IN MASSI CICLOPICI PER RIDURRE IL RISCHIO DI SCALZAMENTO DELLA STRUTTURA







# Le opere di consolidamento e di sostegno

PER EVITARE FENOMENI DI EROSIONE SONO STATE PREVISTE

SCARPATE DI RACCORDO RINVERDITE CON SCOGLIERE AL PIEDE





**DEL MATERIALE SOLIDO** 

IL TUTTO NEL RISPETTO DELL' IMPATTO AMBIENTALE













